

# محطات بركة للطاقة النووية السلمية الوقود النووي

مؤسسة الإمارات للطاقة النووية  
Emirates Nuclear Energy Corporation

شركة بركة للطاقة  
Barakah One Company PJSC

شركة نواة للطاقة  
Nawah Energy Company

## ما هي مراحل عملية تحميل الوقود النووي؟

تتبع عملية تحميل الوقود أعلى معايير السلامة والأمان، ويجري خلالها تزويد المفاعل النووي باليورانيوم، وهو الوقود الذي يتم استخدامه كمصدر للحرارة لإنتاج الطاقة الكهربائية، حيث يقوم خبراء مختصون من شركة "نواة" للطاقة بنقل 241 حزمة وقود واحدة تلو الأخرى إلى مفاعل المحطة.

ومع وضع السلامة على رأس الأولويات في كل مرحلة، يستغرق إنجاز هذه المهمة نحو 14 يوماً وفقاً لخطة مدروسة بعناية، إذ تضم حاوية مفاعل المحطة في بركة، بعد أن يتم تحميل كافة حزم الوقود والبالغ عددها 241 حزمة، يحتوي كل منها على طاقة تكفي لسد حاجة منزل إماراتي واحد من الكهرباء لمدة تصل إلى أربعة أشهر وبدون أي انبعاثات كربونية.

## هل يحتاج الوقود النووي إلى الاستبدال؟

يمكن لكل واحدة من حزم الوقود أن تستمر في العمل في المفاعل لمدة تصل حتى 6 سنوات، ويقوم العمال باستبدال حزم الوقود النووي حين تقل قدرتها على إنتاج حرارة كافية، ويتم استبدال حوالي ثلث حزم الوقود الخاصة بالمفاعل كل 12 إلى 24 شهراً.

وفي محطات بركة، ستم عملية استبدال حزم الوقود كل 18 شهراً، وعمل المهندسون في بركة لتحسين كفاءة المفاعل والوقود المستخدم للوصول إلى دورة تشغيلية من 24 شهراً. ومن شأن هذا الأمر أن يضمن استمرارية إنتاج الطاقة الكهربائية الموثوقة والصديقة للبيئة لدولة الإمارات وللمدة عامين قبل توقف المفاعل للتزود بالوقود.

## تصنيع الوقود النووي

### مَمَّ يصنع الوقود النووي؟

يعتبر اليورانيوم عنصراً طبيعياً معتدلاً النشاط الإشعاعي ويستخدم كوقود في العديد من محطات الطاقة النووية. ويعتبر اليورانيوم-235 أحد نظائر أو أشكال العنصر والذي يمكن أن يخضع للانحلال النووي، وهي عملية انقسام الذرات. مما يجعل عنصر اليورانيوم وقوداً مثالياً للمفاعلات النووية.

### كيف يصنع الوقود النووي؟

كما هو الحال بالنسبة للنفط والفحم، تدعى المادة المستخدمة في تصنيع الوقود النووي خام اليورانيوم، وتستخرج هذه المادة من باطن الأرض. ويتم استخراج اليورانيوم من مناجم تقع في 20 دولة تقريباً حول العالم. وبعد استخراجه، يخضع اليورانيوم الخام لعدة عمليات لمعالجته. حيث يتم فصله عن المواد الأخرى وتحويله إلى مادة قابلة للاستخدام في الوقود النووي وتصنيع حبيبات الوقود.

وتشبه حبيبات الوقود هذه في حجمها وشكلها ممحاة قلم الرصاص أو ظفر شخص بالغ. ويتم وضع أقراص الوقود في أنابيب معدنية، تدعى هذه الأنابيب بأعمدة الوقود، ويبلغ طولها حوالي 4 أمتار. وعند جمعها في حزمة واحدة، تشكل أعمدة الوقود ما يدعى بحزمة الوقود.

## الوقود النووي في المفاعلات

### كم تبلغ كمية الوقود المستخدمة في المفاعل النووي؟

يمكن للمفاعل النووي الاستيعاب أكثر من 200 حزمة وقود دفعة واحدة، وذلك وفقاً لتصميم المفاعل. ويعمل المفاعل النووي APR-1400 المستخدم في محطات بركة باستخدام 241 حزمة وقود. ويبلغ وزن كل واحدة منها 650 كيلوغرام تقريباً.



### ماذا يحدث للوقود النووي بعد إخراجها من المفاعل؟

بمجرد إخراجها من المفاعل، يتم تخزين الوقود النووي المستنفد في أحواض خرسانية مبطنة بالفولاذ تقع بالقرب من مبنى المفاعل لمدة 5 سنوات تقريباً. ويتم ضخ المياه الباردة عبر هذه الأحواض للتخلص من الحرارة الناتجة عن الوقود حتى يصبح بارداً بما يكفي للانتقال إلى عملية التخزين طويل الأجل أو إعادة المعالجة.

### ماذا يحدث بعد أن يصبح الوقود النووي المستنفد بارداً؟

عندما يصبح الوقود النووي المستنفد بارداً يتم نقله إلى حاويات مصنوعة من الخرسانة والفولاذ يطلق عليها اسم البراميل الجافة. ويمكن أن يتم تخزين هذه البراميل بشكل آمن في موقع محطات الطاقة النووية أو في منشأة تخزين مؤقتة أو طويلة الأجل.

وكجزء من التزام دولة الإمارات بمعايير عدم الانتشار النووي، قررت الدولة الامتناع عن إعادة معالجة المخلفات النووية داخل الدولة وذلك منذ بداية إنطلاق البرنامج النووي السلمي الإماراتي.

## النشاط الإشعاعي

### هل يمتلك الوقود الجديد نشاطاً إشعاعياً؟

تتسم حزم الوقود الجديد (غير المستخدم) بمستوى متدن من النشاط الإشعاعي. ويمكن للشخص أن يقف بجانب حزم الوقود دون وجود أي مخاطر تهدد صحته.

وخلال عملية تصنيع حزم الوقود، يرتدي العمال قفازات خاصة لحماية الأنابيب ومكونات الحزمة من الزيوت والرطوبة التي تتراكم على البشرة.

وعند إحضار حزم الوقود إلى موقع المفاعل، يتم نقلها ضمن حاويات شحن من الفولاذ مصممة خصيصاً لهذا الغرض. تتسم بكونها آمنة وقوية، لحماية الوقود من أي أضرار قد تلحق به خلال عملية النقل.

